

Vaurien Faccenda GER 35492 - Gwaihira

Bj. 1992 (Totalrenovierung 2012)

Verkauf von Rumpf mit Beschlügen:

- u.a. neue Mast- und Schwertkastenbank eingebaut, original Faccenda
- offener Schwertkasten, verstärkt (Epoxi)
- Rissfreier Boden, geänderte Bodenkonstruktion (West-System Epoxi Laminat) ohne Innenschale wie aktuelle Modelle ab 2011
- Bilgenkiele sind entfernt worden
- Ruderbeschlüge, original Faccenda / Viadana
- Abspannung Mastschiene, Dyneema mit Wantenspanner
- Mastklotz, Original Faccenda
- Mastschiene, Selden Composit
- Großschot Bodenöse für Umlenkblock (Großschotblock muss ergänzt werden)
- Großschotdreieck, Dyneema
- Großschot Rolle Spiegel (HS-Kugellager)
- Spisäcke, Original Faccenda
- Reitgurte Optiparts mit Antirutsch und Befestigungen
- Spibarberhouler Klemmen (HS-Alu) und Ösen
- Topnant System im Schiff mit Klemme (Viadana Alu)
- Umlenkungen (Rollen / Ösen) für Spifall und Klemme Mastbank Harken Micro Alu
- Niederholerklemmen, Viadana Alu
- Spischotklemmen Harken Carbo 150, und Rollen hinten
- Fockklemmen Harken Cam Matic, Alu
- Antirutsch, Rubber Grip auf Deck
- 2 Andersson Bodenlenzer

Reparierte Kollisionsschäden:

ca. 2000 reparierter Kollisionsschaden Steuerbord, Scheuerleiste / Bordwand

2009 reparierter Kollisionsschaden Backbord, Vordeck / Bordwand

2017 reparierter Kollisionsschaden am Bug

Das Boot habe ich 2004 gekauft, es war zuvor ein Clubschiff von „Comet“ in Frankreich.

VB: 1.333,-€

Kontakt:

Thorsten Hensing

Burgstraße 10

45289 Essen

thorsten.hensing@arcor.de

Mobil: +49 (0)162 783 29 46

Tel.: +49 (0)201 672811

